Autohaus Raab und Miske GmbH
Bahnhofstr. 42 / 73457 Essingen
Telefon: +49 (0) 7365 / 86 0
Telefax: +49 (0) 7365 / 86 50
www.eu-nfz.de
info@eu-nfz.de

Fahrzeug – Exposé

Renault Trafic

Kombi

Diesel (110 kW/150 PS)

1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
   a. info@eu-nfz.de
   b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
   c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Renault Trafic – Kombi – Diesel 150 PS

Karosserietyp

___ L1H1
___ L1H2
___ L2H1
___ L2H2
___ Heckflügeltüren
___ Zwei Schiebetüren

Farbe

___ Weiß
___ Andere: _____
___ Egal

Klimaanlage

___ Nicht notwendig
___ Klimaanlage
___ Klimaautomatik

Einparkhilfe

___ Nicht notwendig
___ Einparkhilfe akustisch
___ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

___ Automatik
___ Navigation
___ Anhängerkupplung
___ Ladeboden aus Holz
___ Verzurrösen

Weitere

___ _____
___ _____
___ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

___ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
___ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
___ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Renault
Variante, Typ, Version:	Trafic Combi Blue dCi 150 Start
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	110 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	7,10 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	7,60 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	6,70 l/100 km
— Landstraße (schnell):	6,40 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	7,80 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	187,00 g/km

Kfz-Steuer: 422,00 Euro/Jahr

Hinweise:
„Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.
Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.