

Fahrzeug – Exposé

VW Transporter 6.1

Kastenwagen

Diesel (66 kW/90 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

VW T6.1 - Kastenwagen - Diesel 90 PS

Karosserietyp

☐ Normaldach kurzer Radstand

☐ Zwei Schiebetüren

☐ Heckflügeltüren

☐ Heckklappe

Farbe

☐ Weiß

☐ Andere: _____

☐ Egal

Klimaanlage

☐ Nicht notwendig

☐ Klimaanlage

☐ Klimaautomatik

Einparkhilfe

☐ Nicht notwendig

☐ Einparkhilfe akustisch

☐ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

☐ Automatik

☐ Navigation

☐ Anhängerkupplung

☐ Ladeboden aus Holz

☐ Verzurösen

Weitere

☐ _____

☐ _____

☐ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

☐ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug

☐ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich

☐ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	VW
Variante, Typ, Version:	T6.1 Kastenwagen Normaldach kurz 2.0 TDI BMT
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	66 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	7,10 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	7,70 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	6,60 l/100 km
— Landstraße (schnell):	6,10 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	8,00 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	186,00 g/km
Kfz-Steuer: 160,00 Euro/Jahr	

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.