

Fahrzeug – Exposé

Renault Express

Kastenwagen

Diesel (70 kW/95 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Renault Express - Kastenwagen - Diesel 95 PS

Karosserietyp

___ L1H1 ___ Heckflügeltüren

(zul. Gesamtgewicht 2002 kg)

Farbe

___ Weiß
 ___ Andere: _____
 ___ Egal

Klimaanlage

___ Nicht notwendig
 ___ Klimaanlage
 ___ Klimaautomatik

Einparkhilfe

___ Nicht notwendig
 ___ Einparkhilfe akustisch
 ___ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

___ Automatik
 ___ Navigation
 ___ Anhängerkupplung

___ Ladeboden aus Holz
 ___ Verzurrösen

Weitere

___ _____
 ___ _____
 ___ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

___ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
 ___ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
 ___ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Renault
Variante, Typ, Version:	Express Kastenwagen
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	70 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	5,10 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	5,10 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	4,80 l/100 km
— Landstraße (schnell):	4,40 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	5,80 l/100 km

CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	133,00 g/km
---	-------------

Kfz-Steuer: 124,00 Euro/Jahr

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.