

Fahrzeug – Exposé

# Renault Express

Kastenwagen

Diesel (55 kW/75 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: [www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/](http://www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/) ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
  - a. [info@eu-nfz.de](mailto:info@eu-nfz.de)
  - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
  - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

## Renault Express - Kastenwagen - Diesel 75 PS

### Karosserietyp

L1H1  Heckflügeltüren

(zul. Gesamtgewicht 2002 kg)

### Farbe

Weiß  
 Andere: \_\_\_\_\_  
 Egal

### Klimaanlage

Nicht notwendig  
 Klimaanlage  
 Klimaautomatik

### Einparkhilfe

Nicht notwendig  
 Einparkhilfe akustisch  
 Kamera

### Weitere wichtige Ausstattungen

Automatik  
 Navigation  
 Anhängerkupplung

### Weitere

Ladeboden aus Holz  
 Verzurrösen

\_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_

### Bestellen oder Lagerfahrzeug

Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug  
 Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich  
 Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

## Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Renault
Variante, Typ, Version:	Express Kastenwagen
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	55 kW

---

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	5,10 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	5,20 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	4,70 l/100 km
— Landstraße (schnell):	4,40 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	5,80 l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert):	133,00 g/km
Kfz-Steuer: 124,00 Euro/Jahr	

---

### Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.