

Fahrzeug – Exposé

Renault Express

Kastenwagen

Benzin (75 kW/102 PS)



Kontaktieren Sie uns:
+49 (0) 7365 / 86 0

Stand: 07.2022
www.eu-nfz.de

1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Renault Express - Kastenwagen - Benzin 102 PS

Karosserietyp

☐ L1H1 ☐ Heckflügeltüren

(zul. Gesamtgewicht 1871kg)

Farbe

☐ Weiß
☐ Andere: _____
☐ Egal

Klimaanlage

☐ Nicht notwendig
☐ Klimaanlage
☐ Klimaautomatik

Einparkhilfe

☐ Nicht notwendig
☐ Einparkhilfe akustisch
☐ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

☐ Automatik
☐ Navigation
☐ Anhängerkupplung

☐ Ladeboden aus Holz
☐ Verzurrsen

Weitere

☐ _____
☐ _____
☐ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

☐ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
☐ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
☐ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Renault
Variante, Typ, Version:	Express Kastenwagen
Kraftstoff:	Benzin
Leistung:	75 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	6,50 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	7,50 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	6,00 l/100 km
— Landstraße (schnell):	5,70 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	7,20 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	148,00 g/km
Kfz-Steuer: 112,00 Euro/Jahr	

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.