

Fahrzeug – Exposé

Ford Transit

Kombi

Diesel (77 kW/105 PS)



Kontaktieren Sie uns:
+49 (0) 7365 / 86 0

Stand: 07.2022
www.eu-nfz.de

1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Ford Transit - Kombi - Diesel 105 PS

Karosserietyp

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| ☐ L2 H2 | ☐ L3 H3 | ☐ Zwei Schiebetüren |
| ☐ L2 H3 | ☐ L4 H3 | ☐ Heckflügeltüren |
| ☐ L3 H2 | | |

Farbe

- ☐ Weiß
- ☐ Andere: _____
- ☐ Egal

Klimaanlage

- ☐ Nicht notwendig
- ☐ Klimaanlage
- ☐ Klimaautomatik

Einparkhilfe

- ☐ Nicht notwendig
- ☐ Einparkhilfe akustisch
- ☐ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

- ☐ Automatik
- ☐ Navigation
- ☐ Anhängerkupplung

- ☐ Ladeboden aus Holz
- ☐ Verzurrsen

Weitere

- ☐ _____
- ☐ _____
- ☐ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

- ☐ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
- ☐ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
- ☐ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Ford
Variante, Typ, Version:	Transit Kombi PKW Frontantrieb 310 L2
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	77 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	8,60 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	8,30 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	7,40 l/100 km
— Landstraße (schnell):	7,30 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	10,50 l/100 km

CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	225,00 g/km
---	-------------

Kfz-Steuer: 546,00 Euro/Jahr

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.