

Fahrzeug – Exposé

Ford Transit

Kastenwagen

Diesel (125 kW/170 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Ford Transit - Kastenwagen - Diesel 170 PS

Karosserietyp

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> L2 H2 | <input type="checkbox"/> L3 H3 | <input type="checkbox"/> Zwei Schiebetüren |
| <input type="checkbox"/> L3 H2 | <input type="checkbox"/> L4 H3 | <input type="checkbox"/> Heckflügeltüren |
| <input type="checkbox"/> L2 H3 | | |

Farbe

- Weiß
- Andere: _____
- Egal

Klimaanlage

- Nicht notwendig
- Klimaanlage
- Klimaautomatik

Einparkhilfe

- Nicht notwendig
- Einparkhilfe akustisch
- Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

- Automatik
- Navigation
- Anhängerkupplung

- Ladeboden aus Holz
- Verzurrösen

Weitere

- _____
- _____
- _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

- Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
- Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
- Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Ford
Variante, Typ, Version:	Transit Kastenwagen 290 L2
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	125 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	8,50 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	10,40 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	7,70 l/100 km
— Landstraße (schnell):	7,20 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	10,40 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	222,00 g/km
Kfz-Steuer: 172,00 Euro/Jahr	

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.