

Fahrzeug – Exposé

# **Ford Transit**

## Kastenwagen

### Diesel (77 kW/105 PS)



Kontaktieren Sie uns:  
+49 (0) 7365 / 86 0

Stand: 07.2022  
[www.eu-nfz.de](http://www.eu-nfz.de)

1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: [www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/](http://www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/) ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
  - a. [info@eu-nfz.de](mailto:info@eu-nfz.de)
  - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
  - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

## Ford Transit - Kastenwagen - Diesel 105 PS

### Karosserietyp

- |                                |                                |                                            |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> L2 H2 | <input type="checkbox"/> L3 H3 | <input type="checkbox"/> Zwei Schiebetüren |
| <input type="checkbox"/> L3 H2 | <input type="checkbox"/> L4 H3 | <input type="checkbox"/> Heckflügeltüren   |
| <input type="checkbox"/> L2 H3 |                                |                                            |

### Farbe

- ☐ Weiß
- ☐ Andere: \_\_\_\_\_
- ☐ Egal

### Klimaanlage

- ☐ Nicht notwendig
- ☐ Klimaanlage
- ☐ Klimaautomatik

### Einparkhilfe

- ☐ Nicht notwendig
- ☐ Einparkhilfe akustisch
- ☐ Kamera

### Weitere wichtige Ausstattungen

- |                                           |                                             |
|-------------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Automatik        | <input type="checkbox"/> Ladeboden aus Holz |
| <input type="checkbox"/> Navigation       | <input type="checkbox"/> Verzurrsen         |
| <input type="checkbox"/> Anhängerkupplung |                                             |

### Weitere

- ☐ \_\_\_\_\_
- ☐ \_\_\_\_\_
- ☐ \_\_\_\_\_

### Bestellen oder Lagerfahrzeug

- ☐ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
- ☐ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
- ☐ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

## Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

|                         |                                                |
|-------------------------|------------------------------------------------|
| Marke:                  | Ford                                           |
| Variante, Typ, Version: | Transit Kastenwagen LKW Frontantrieb<br>290 L2 |
| Kraftstoff:             | Diesel                                         |
| Leistung:               | 77 kW                                          |

---

|                                           |                |
|-------------------------------------------|----------------|
| Kraftstoffverbrauch (kombiniert):         | 8,50 l/100 km  |
| — innerstädtisch (langsam):               | 8,20 l/100 km  |
| — Stadtrand (mittel):                     | 7,30 l/100 km  |
| — Landstraße (schnell):                   | 7,20 l/100 km  |
| — Autobahn (sehr schnell):                | 10,40 l/100 km |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert): | 222,00 g/km    |
| Kfz-Steuer: 172,00 Euro/Jahr              |                |

---

### Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.