

Fahrzeug – Exposé

Fiat Ducato

Kastenwagen

Diesel (88 kW/120 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Fiat Ducato - Kastenwagen - Diesel 120 PS

Karosserietyp

- | | | |
|-------------------------------|-------------------------------|--|
| ☐ L1H1 | ☐ L4H3 | ☐ Zwei Schiebetüren |
| ☐ L2H1 | | ☐ Heckflügeltüren |
| ☐ L2H2 | | |
| ☐ L4H2 | | |

Farbe

- ☐ Weiß
- ☐ Andere: _____
- ☐ Egal

Klimaanlage

- ☐ Nicht notwendig
- ☐ Klimaanlage
- ☐ Klimaautomatik

Einparkhilfe

- ☐ Nicht notwendig
- ☐ Einparkhilfe akustisch
- ☐ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

- ☐ Automatik
- ☐ Navigation
- ☐ Anhängerkupplung

- ☐ Ladeboden aus Holz
- ☐ Verzurrrösen

Weitere

- ☐ _____
- ☐ _____
- ☐ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

- ☐ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
- ☐ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
- ☐ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Fiat
Variante, Typ, Version:	Ducato 28 Kastenwagen L1H1
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	88 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	7,50 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	8,00 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	6,30 l/100 km
— Landstraße (schnell):	6,30 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	9,20 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	196,00 g/km
Kfz-Steuer: 160,00 Euro/Jahr	

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 30. Juni 2022 BAnz AT 14.06.2022 B2 entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.