

Fahrzeug – Exposé

Dacia Jogger

Kombi

Benzin (81 kW/110 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Dacia Jogger - Kombi - Benzin 110 PS

Karosserietyp

- ☐ 5-Sitzer
 ☐ Heckklappe
☐ 7-Sitzer

Farbe

- ☐ Weiß
☐ Andere: _____
☐ Egal

Klimaanlage

- ☐ Nicht notwendig
☐ Klimaanlage
☐ Klimaautomatik

Einparkhilfe

- ☐ Nicht notwendig
☐ Einparkhilfe akustisch
☐ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

- ☐ Automatik
 ☐ Ladeboden aus Holz
☐ Navigation
 ☐ Verzurrsen
☐ Anhängerkupplung

Weitere

☐ _____
☐ _____
☐ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

- ☐ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
☐ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
☐ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Dacia
Variante, Typ, Version:	Jogger Kombi Essential 5-Sitzer
Kraftstoff:	Benzin
Leistung:	81 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	5,60 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	6,50 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	5,10 l/100 km
— Landstraße (schnell):	4,80 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	6,30 l/100 km

CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	127,00 g/km
---	-------------

Kfz-Steuer: 86,00 Euro/Jahr

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.