

Fahrzeug – Exposé

Dacia Jogger

Kombi

TCe 100 ECO-G - Autogasbetrieb (74 kW/101 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Dacia Jogger - Kombi - Autogas 110 PS

Karosserietyp

- 5-Sitzer Heckklappe
 7-Sitzer

Farbe

- Weiß
 Andere: _____
 Egal

Klimaanlage

- Nicht notwendig
 Klimaanlage
 Klimaautomatik

Einparkhilfe

- Nicht notwendig
 Einparkhilfe akustisch
 Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

- Automatik Ladeboden aus Holz
 Navigation Verzurrösen
 Anhängerkupplung

Weitere

- _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

- Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
 Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
 Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Dacia
Variante, Typ, Version:	Jogger Kombi Essential 5-Sitzer
Kraftstoff:	Autogas
Leistung:	74 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	7,60 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	9,40 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	7,00 l/100 km
— Landstraße (schnell):	6,60 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	8,20 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	118,00 g/km
Kfz-Steuer: 66,00 Euro/Jahr	

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.
Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.