

Fahrzeug – Exposé

## **Citroen E-Jumpy**

Kombi

Elektromotor (100 kW/136 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: [www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/](http://www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/) ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
  - a. [info@eu-nfz.de](mailto:info@eu-nfz.de)
  - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
  - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

## Citroen E-Jumpy - Kombi - Elektro 136

### Karosserietyp

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> M - L2H1  | <input type="checkbox"/> Heckklappe      |
| <input type="checkbox"/> XL - L3H1 | <input type="checkbox"/> Heckflügeltüren |

### Farbe

- Weiß
- Andere: \_\_\_\_\_
- Egal

### Klimaanlage

- Nicht notwendig
- Klimaanlage
- Klimaautomatik

### Einparkhilfe

- Nicht notwendig
- Einparkhilfe akustisch
- Kamera

### Weitere wichtige Ausstattungen

- Automatik
- Navigation
- Anhängerkupplung

### Weitere

- Ladeboden aus Holz
- Verzurrösen

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### Bestellen oder Lagerfahrzeug

- Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
- Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
- Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Citroen
Variante, Typ, Version:	Berlingo E-Jumpy Kombi M – L2H1
Kraftstoff:	Elektro
Leistung:	100 kW

---

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	25,1 kWh/100 km
— innerstädtisch (langsam):	- l/100 km
— Stadtrand (mittel):	- l/100 km
— Landstraße (schnell):	- l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	- l/100 km
CO <sub>2</sub> -Emissionen (kombiniert):	0 g/km

---

#### Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Der Kraftstoffpreis ist der Bekanntmachung zur Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung vom 30. Juni 2022 BAnz AT 14.06.2022 B2 entnommen.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.