Autohaus Raab und Miske GmbH
Bahnhofstr. 42 / 73457 Essingen
Telefon: +49 (0) 7365 / 86 0
Telefax: +49 (0) 7365 / 86 50
www.eu-nfz.de
info@eu-nfz.de

Fahrzeug – Exposé

Citroen Jumpy

Doppelkabine

Diesel (130 kW/177 PS)

1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
   a. info@eu-nfz.de
   b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
   c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Citroen Jumpy – Doppelkabine – Diesel 177 PS

Karosserietyp

___ M – L2H1
___ XL - L3H1
___ Heckklappe
___ Heckflügeltüren

Farbe

___ Weiß
___ Andere: _____
___ Egal

Klimaanlage

___ Nicht notwendig
___ Klimaanlage
___ Klimaautomatik

Einparkhilfe

___ Nicht notwendig
___ Einparkhilfe akustisch
___ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

___ Automatik
___ Navigation
___ Anhängerkupplung
___ Ladeboden aus Holz
___ Verzurrösen

Weitere

___ _____
___ _____
___ _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

___ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
___ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
___ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Citroen
Variante, Typ, Version:	Jumpy Doppelkabine M Club
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	130 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	7,20 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	8,90 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	6,90 l/100 km
— Landstraße (schnell):	6,20 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	7,60 l/100 km
CO_2-Emissionen (kombiniert):	189,00 g/km

Kfz-Steuer: 160,00 Euro/Jahr

Hinweise:
„Der Kraftstoffverbrauch und die CO_2-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.
Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.