

Fahrzeug – Exposé

Citroen E-Berlingo

Kastenwagen

Elektromotor (100 kW/136 PS)



1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Citroen Berlingo - Kastenwagen - Elektro 136 PS

Karosserietyp

- | | |
|-----------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> M | <input type="checkbox"/> Heckklappe |
| <input type="checkbox"/> XL | <input type="checkbox"/> Heckflügeltüren |
| | <input type="checkbox"/> Zwei Schiebetüren |

Farbe

- Weiß
- Andere: _____
- Egal

Klimaanlage

- Nicht notwendig
- Klimaanlage
- Klimaautomatik

Einparkhilfe

- Nicht notwendig
- Einparkhilfe akustisch
- Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

- Automatik
- Navigation
- Anhängerkupplung

Weitere

- Ladeboden aus Holz
- Verzurrösen

- _____
- _____
- _____

Bestellen oder Lagerfahrzeug

- Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
- Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
- Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Citroen
Variante, Typ, Version:	Berlingo Kastenwagen Länge L1 mit erhöhter Nutzlast
Kraftstoff:	Elektro
Leistung:	100 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	22,40 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	- l/100 km
— Stadtrand (mittel):	- l/100 km
— Landstraße (schnell):	- l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	- l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	0,00 g/km

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.
Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.