

Fahrzeug – Exposé

Citroen Berlingo

Doppelkabine

Diesel (96 kW/131 PS)



Kontaktieren Sie uns:
+49 (0) 7365 / 86 0

Stand: 07.2022
www.eu-nfz.de

1. Daten in unserem Online-Formular übermitteln: www.eu-nfz.de/schnell-anfrage/ ODER
2. Dokument ausgefüllt an uns senden:
 - a. info@eu-nfz.de
 - b. Fax: +49 (0) 7365 / 86 50
 - c. Per Bild via WhatsApp: +49 (0) 1512 392 3653

Citroen Berlingo - Doppelkabine - Diesel 131 PS

Karosserietyp

☐ XL ☐ Heckflügeltüren

Farbe

☐ Weiß
☐ Andere: _____
☐ Egal

Klimaanlage

☐ Nicht notwendig
☐ Klimaanlage
☐ Klimaautomatik

Einparkhilfe

☐ Nicht notwendig
☐ Einparkhilfe akustisch
☐ Kamera

Weitere wichtige Ausstattungen

☐ Automatik ☐ Ladeboden aus Holz
☐ Navigation ☐ Verzurrsen
☐ Anhängerkupplung

Weitere

Bestellen oder Lagerfahrzeug

☐ Ich möchte ein neu bestelltes Fahrzeug
☐ Ein Lagerfahrzeug ist auch möglich
☐ Ein junger Gebrauchter ist auch möglich

Information über Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Stromverbrauch i.S.d. Pkw-EnVKV nach dem neuen Prüfzyklus WLTP

Über gemessene Energieverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in Einklang mit der Richtlinie 1999/94/EG zur Bereitstellung von Verbraucherinformationen sowie Informationen zu bestimmten anfallenden Kosten

Marke:	Citroen
Variante, Typ, Version:	Berlingo Doppelkabine Control VARIOSPACE XL
Kraftstoff:	Diesel
Leistung:	96 kW

Kraftstoffverbrauch (kombiniert):	5,80 l/100 km
— innerstädtisch (langsam):	6,20 l/100 km
— Stadtrand (mittel):	5,40 l/100 km
— Landstraße (schnell):	5,00 l/100 km
— Autobahn (sehr schnell):	6,40 l/100 km
CO ₂ -Emissionen (kombiniert):	151,00 g/km
Kfz-Steuer: 136,00 Euro/Jahr	

Hinweise:

„Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas“ (Zitat Richtlinie 1999/94/EG Anhang I Nr. 6). Das realitätsnähere Prüfverfahren WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) hat das Prüfverfahren unter Be- zugnahme auf den NEFZ (Neuer europäischer Fahrzyklus) ersetzt.

Dieses Informationspapier wird auf Empfehlung des Bundesministeriums für Wirtschaft und Energie vom 01. Januar 2021 veröffentlicht.